

O sistema rede can, também conhecido como sistema multiplexado, é uma rede de comunicação entre diversas unidades de controle, que operam com protocolo de comunicação serial bidirecional CAN BOSCH.

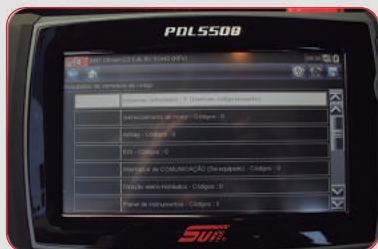
Ao iniciar o processo de transmissão de informação, a unidade de controle envia um pacote de dados na rede, cada pacote é composto por um código identificador com suas informações.

Esse sistema foi desenvolvido com o objetivo de oferecer aos usuários do veículo melhores condições de operação, controle e manutenção, reduzindo assim por sua vez a quantidade de chicotes no motor, com isso, em vez de ter uma vasta quantidade de chicotes, o sistema can trabalha apenas com a utilização de dois fios que interligam as unidades de controle (módulo de injeção, módulo de conforto, ABS, entre outros).

O módulo de injeção recebe os sinais de todos os tipos de sensores por meio de uma frequência, a mesma é interrompida quando o sensor está com mal funcionamento, com isso, a rede can memoriza esse erro e mesmo substituindo o sensor danificado ela não vem a funcionar no mesmo instante, podendo até levar alguns dias até que venha a funcionar perfeitamente, em vista disso, foi desenvolvido um procedimento de regulagem para que ele venha a funcionar no mesmo instante de aplicação.

Procedimento de instalação do Sensor de Nível em carro Flex

1º Passo: Passe o Scanner de diagnóstico, verificando se o sistema não possui nenhuma avaria em relação ao sensor. Caso possua, apague-as. (fig. 1).



(fig. 1).

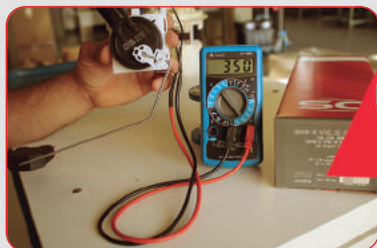
2º Passo: Retire o Módulo de combustível completo do tanque. Posicione em uma bancada.

ATENÇÃO: Ao retirar o módulo de combustível do tanque, deve-se rosquear a porca rosca no bocal do tanque, evitando assim que a mesma se deforme. (fig. 2)



(fig. 2).

3º Passo: Pegue a peça DS e com o multímetro deve-se conferir os valores de resistência que estão informados na embalagem DS. (fig. 3 e 4).

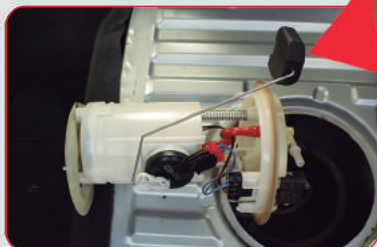


(fig. 3).



(fig. 4).

4º Passo: Substitua o sensor danificado por um DS. Aproxime o módulo perto ao bocal do tanque, sem realizar a sua instalação. Conecte o chicote de alimentação e caso o sistema possua, o chicote de aterramento. Posicione a vareta do sensor de nível em tanque cheio. Ligue a chave sem dar partida e confira no painel se realmente está marcando tanque cheio. Aguarde por 30 segundos. Em seguida desligue a chave. (fig. 5).



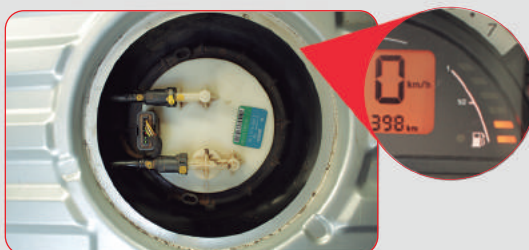
(fig. 5).

5º Passo: Posicione a vareta do sensor em tanque vazio. Aguarde até 4 minutos, de forma plausível. Ligue a chave sem dar partida e confira no painel se realmente está marcando tanque vazio. Aguarde por 30 segundos. Em seguida desligue a chave. (fig. 6).



(fig. 6).

6º Passo: Estando tudo ok, desconecte todos os chicotes e realize a montagem do módulo de combustível no tanque travando com a porca rosca. Não se esqueça da instalação correta da guarnição do módulo, evitando assim possíveis vazamentos e cheiros fortes. Conectar as mangueiras de saída e retorno de combustível e por fim o chicote de alimentação e aterramento. Dê partida no motor. Confirme no painel se o sensor está funcionando corretamente. (fig. 7).



(fig. 7).