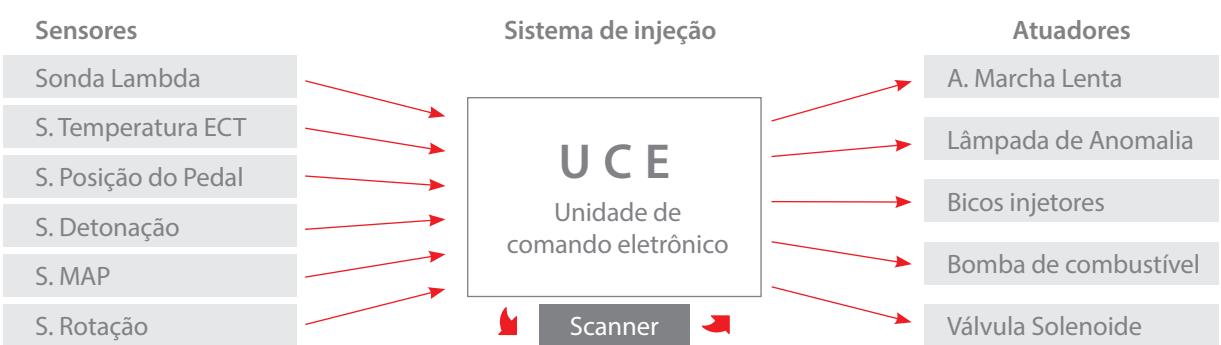


INFORMATIVO TÉCNICO

- Kit de Filtros para Bico Injetor
- Pré Filtro da Bomba e Módulo de Combustível
- Guarnição da Flange do Módulo de Combustível
- Tubo Corrugado da Bomba e Módulo de Combustível



KIT DE FILTROS PARA BICO INJETOR



Unidade de Comando Eletrônico (UCE)

Através dos sensores, a UCE monitora em tempo integral o funcionamento do sistema e, através dos atuadores, corrige seu funcionamento.

Localização

Os componentes de reparo, formados por anel o'ring, anel de fixação, ponteira e filtro, são montados como parte integrante do bico injetor.

Manutenção Preventiva

Recomendamos que nas revisões sejam verificados os parâmetros de funcionamento dos bicos injetores. Caso o veículo apresente alguma anomalia, o aplicador deverá fazer a limpeza do bico, a troca dos anéis o'rings e a substituição dos filtros, pois eles podem reter impurezas que diminuem o volume injetado, provocando algumas irregularidades como perda de potência, dificuldade na partida e funcionamento irregular do motor.

CUIDADOS:

É fundamental trocar os filtros, pois eles podem apresentar contaminações e impurezas, e os anéis o'rings, cuja função é vedar a saída do combustível e a entrada de ar falso no coletor. Para que se possa ter certeza do entupimento do filtro ou má vedação dos anéis o'rings, deve-se verificar:

- A pressão e a vazão da linha de combustível;
- Velas e cabos de ignição;
- Sensores do sistema de injeção;
- Tempo de injeção.

PRÉ-FILTRO DA BOMBA E MÓDULO DE COMBUSTÍVEL



Princípio

O pré-filtro é um elemento confeccionado com filamentos trançados de abertura controlada. Essa “malha” tem a função de filtrar o combustível que entra na bomba e, assim, evitar que possíveis impurezas contidas no tanque ou no combustível comprometam o seu perfeito funcionamento.

Localização

O pré-filtro está localizado dentro do tanque de combustível, geralmente na extremidade da bomba ou do “pescador”.

Manutenção Preventiva

O pré-filtro da bomba de combustível é um componente fundamental para assegurar o perfeito funcionamento e a vida útil da bomba. Sendo assim, a DS recomenda a verificação periódica a cada 30 mil quilômetros em veículos movidos a gasolina e 20 mil quilômetros nos veículos movidos a etanol. A troca deverá ser feita também sempre que a bomba de combustível for substituída.

CUIDADOS:

O fato do pré-filtro estar “limpo” após um longo contato com o combustível no tanque não significa que ele está apropriado para o uso novamente. Caso a abertura da malha esteja menor, a bomba trabalhará forçadamente e reduzirá seu tempo de vida. Instale o pré-filtro com o máximo de cuidado para não sujar a malha ou danificar a trava de encaixe.

TUBO CORRUGADO DA BOMBA E MÓDULO DE COMBUSTÍVEL



Princípio

O tubo corrugado (semelhante a uma mangueira) tem como função principal fazer a passagem do combustível da bomba elétrica à flange (tampa) do módulo de combustível. O tubo deve suportar toda a pressão da linha de combustível e ser flexível para não atrapalhar os movimentos do módulo. Os modelos de bomba elétrica que usam esse tipo de mangueira possuem o bico de saída estriado.

Localização

Está localizado no módulo de combustível.

Manutenção Preventiva

O tubo deve ser substituído sempre que for desconectado da bomba. A DS recomenda o uso de um soprador térmico para encaixe perfeito. Caso não tenha, outra maneira de dilatar o tubo corrugado é mergulhando sua extremidade em água fervente e aguardar em torno de dois minutos.

CUIDADOS:

A perda rápida de pressão na linha de combustível e a falta de potência em alta podem ser causadas por vazamentos no tubo corrugado, consequentes de trincas. Nunca aqueça a extremidade do tubo diretamente no fogo, pois a peça pode sofrer deformações permanentes. Antes de aplicar o tubo corrugado, verifique o bico de encaixe da bomba e na flange, pois ambos não devem apresentar deformidades que possam causar vazamentos.

GUARNIÇÃO DA FLANGE DO MÓDULO DE COMBUSTÍVEL



Princípio

A guarnição da flange é uma espécie de borracha de vedação que é responsável por fazer o selamento na montagem do módulo de combustível no tanque. Essa guarnição impede que o combustível vaze do tanque e também não permite a entrada de impurezas.

Localização

A guarnição é encontrada na flange do módulo de combustível ou do “pescador”.

Manutenção Preventiva

A DS recomenda a troca sempre que a bomba de combustível for substituída.

CUIDADOS:

O aplicador deverá tomar o cuidado de não encaixar a guarnição retorcida. Use sempre algum tipo de lubrificante para aplicar a guarnição.



www.ds.ind.br [dschiavetto](https://www.facebook.com/dschiavetto) [@dsindustria](https://www.instagram.com/dsindustria/) [dsindustria](https://www.youtube.com/dsindustria)

DS Schiavetto & Cia Ltda.
Av. José Abbas Casseb, nº 75, S. J. Rio Preto - SP
Dist. Ind. Ulisses Guimarães - CEP 15092-606 - Brasil
Tel + 55 17 3227 1446