

INFORMATIVO TÉCNICO

## - Kit de Filtros para Bico Injetor

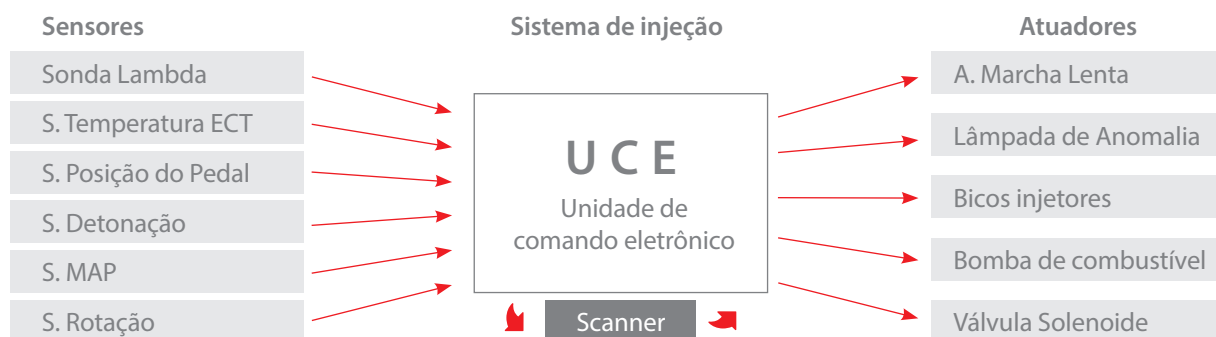
- Pré Filtro da Bomba e Módulo de Combustível

- Guarnição da Flange do Módulo de Combustível

- Tubo Corrugado da Bomba e Módulo de Combustível



## KIT DE FILTROS PARA BICO INJETOR



## Unidade de Comando Eletrônico (UCE)

Através dos sensores, a UCE monitora em tempo integral o funcionamento do sistema e, através dos atuadores, corrige seu funcionamento.

## Localização

Os componentes de reparo, formados por anel o'ring, anel de fixação, ponteira e filtro, são montados como parte integrante do bico injetor.

## Manutenção Preventiva

Recomendamos que nas revisões sejam verificados os parâmetros de funcionamento dos bicos injetores. Caso o veículo apresente alguma anomalia, o aplicador deverá fazer a limpeza do bico, a troca dos anéis o'rings e a substituição dos filtros, pois eles podem reter impurezas que diminuem o volume injetado, provocando algumas irregularidades como perda de potência, dificuldade na partida e funcionamento irregular do motor.

### **CUIDADOS:**

É fundamental trocar os filtros, pois eles podem apresentar contaminações e impurezas, e os anéis o'rings, cuja função é vedar a saída do combustível e a entrada de ar falsa no coletor. Para que se possa ter certeza do entupimento do filtro ou má vedação dos anéis o'rings, deve-se verificar:

- A pressão e a vazão da linha de combustível;
- Velas e cabos de ignição;
- Sensores do sistema de injeção;
- Tempo de injeção.

**Nota:** Para perfeito encaixe e durabilidade dos anéis o'ring, sugerimos passar óleo para motores sobre os mesmos, antes de encaixar no local de interface.

**Nota 1:** Não é aconselhado o uso de graxa e/ou vaselina sobre os anéis o'ring, ou qualquer tipo de material que possua silicone em sua composição.

**Nota 2:** Para a instalação correta dos kits de reparo para injeção direta, aconselha-se o uso de ferramentas próprias.



## Princípio

---

O pré-filtro é um elemento confeccionado com filamentos trançados de abertura controlada. Essa “malha” tem a função de filtrar o combustível que entra na bomba e, assim, evitar que possíveis impurezas contidas no tanque ou no combustível comprometam o seu perfeito funcionamento.

## Localização

---

O pré-filtro está localizado dentro do tanque de combustível, geralmente na extremidade da bomba ou do “pescador”.

## Manutenção Preventiva

---

O pré-filtro da bomba de combustível é um componente fundamental para assegurar o perfeito funcionamento e a vida útil da bomba. A troca deverá ser feita também sempre que a bomba de combustível for substituída.

### **CUIDADOS:**

O fato do pré-filtro estar “limpo” após um longo contato com o combustível no tanque não significa que ele está apropriado para o uso novamente. Caso a abertura da malha esteja menor, a bomba trabalhará forçadamente e reduzirá seu tempo de vida. Instale o pré-filtro com o máximo de cuidado para não sujar a malha ou danificar a trava de encaixe.



## Princípio

---

A guarnição da flange é uma espécie de borracha de vedação responsável por fazer o selamento na montagem do módulo de combustível no tanque. Essa guarnição impede que o combustível vaze do tanque e também não permite a entrada de impurezas.

## Localização

---

A guarnição é encontrada na flange do módulo de combustível ou do “pescador”.

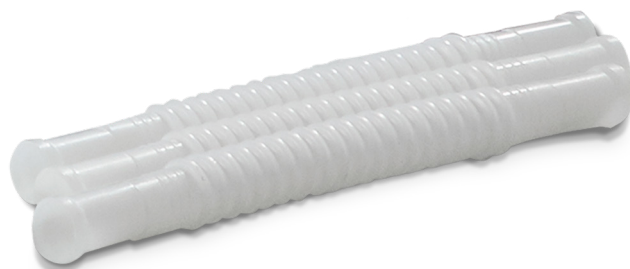
## Manutenção Preventiva

---

A DS recomenda a troca sempre que a bomba de combustível for substituída.

### **CUIDADOS:**

O aplicador deverá tomar o cuidado de não encaixar a guarnição retorcida. Use sempre algum tipo de lubrificante para aplicar a guarnição.



## Princípio

---

O tubo corrugado (semelhante a uma mangueira) tem como função principal fazer a passagem do combustível da bomba elétrica a flange (tampa) do módulo de combustível. O tubo deve suportar toda a pressão da linha de combustível e ser flexível para não atrapalhar os movimentos do módulo. Os modelos de bomba elétrica que usam esse tipo de mangueira possuem o bico de saída estriado.

## Localização

---

Está localizado no módulo de combustível.

## Manutenção Preventiva

---

O tubo deve ser substituído sempre que for desconectado da bomba. A DS recomenda o uso de uma ferramenta específica ou o uso de um soprador térmico para encaixe perfeito. Caso não tenha, outra maneira de dilatar o tubo corrugado é mergulhando sua extremidade em água fervente e aguardar em torno de dois minutos.

### **CUIDADOS:**

A perda rápida de pressão na linha de combustível e a falta de potência em alta podem ser causadas por vazamentos no tubo corrugado, consequentes de trincas. Nunca aqueça a extremidade do tubo diretamente no fogo, pois a peça pode sofrer deformações permanentes. Antes de aplicar o tubo corrugado, verifique o bico de encaixe da bomba e na flange, pois ambos não devem apresentar deformidades que possam causar vazamentos.

[ds.ind.br](http://ds.ind.br)  [dschiavetto](https://www.facebook.com/dschiavetto)  [dsindustria](https://www.instagram.com/dsindustria)  [DS Tecnologia Automotiva](https://www.youtube.com/DS Tecnologia Automotiva)

DS Schiavetto & Cia Ltda.

Av. José Abbas Casseb, n 75, S. J. do Rio Preto - SP

Dist. Ind. Ulisses Guimarães - CEP 15092-606 - Brasil

Tel +55 17 99681 1152 SAC DS | [ds@ds.ind.br](mailto:ds@ds.ind.br)

**GRUPO DS**<sup>®</sup>  
Tecnologia é o que nos move.

Patrocinadora oficial

